

Bürgerversammlung
der BISF e.V.
zur
Spandauer Straße



23.11.2009

Theodor-Fliedner-Werkstätten Falkensee

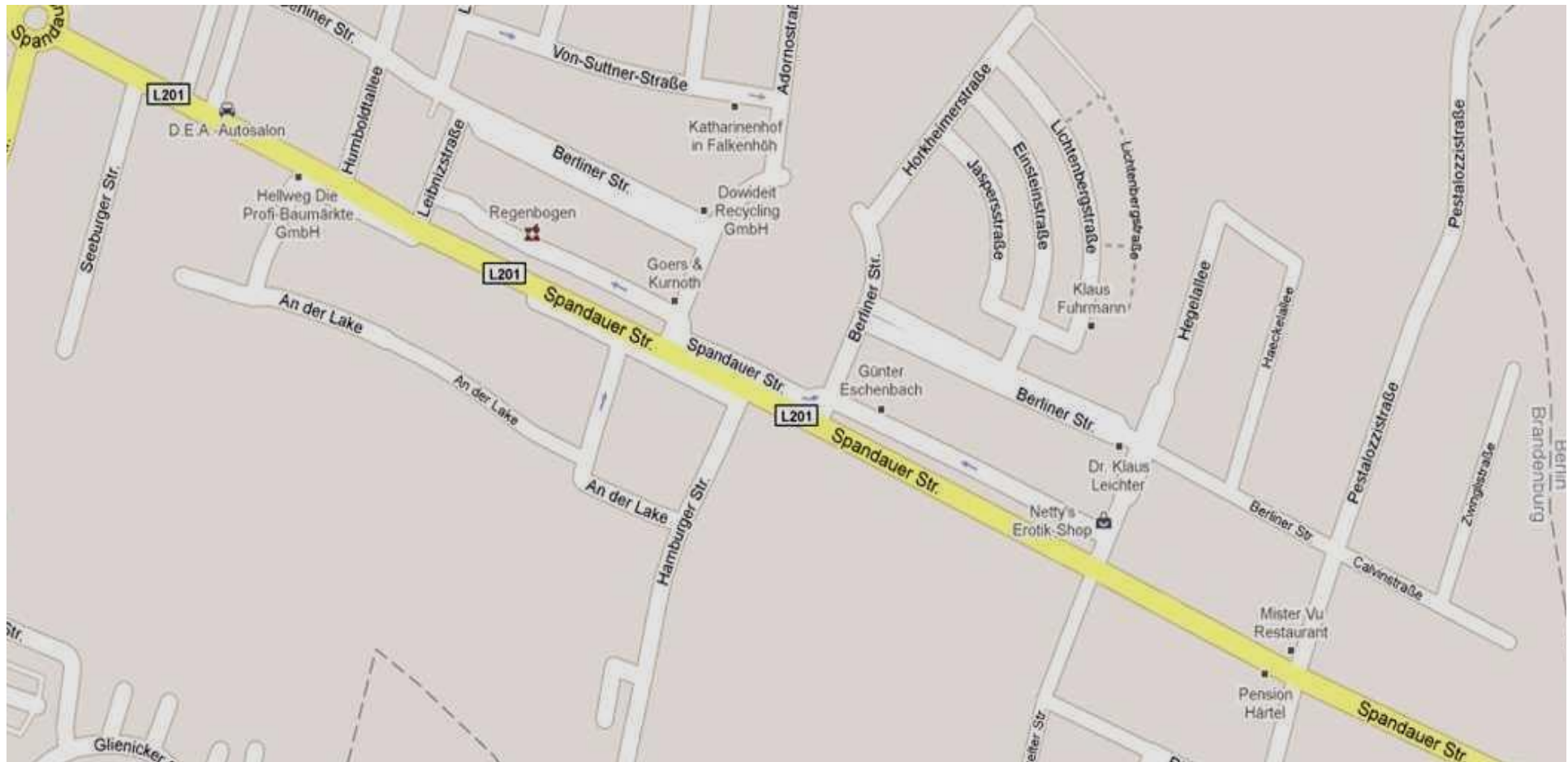
Agenda

1. Überblick Spandauer Straße heute
2. Aktuelle Ausbauplanung

Spandauer Straße – die Strecke



bisf.de



Spandauer Straße aus der Luft



Quelle: Google Earth

Agenda



bisf.de

1. Überblick Spandauer Straße heute
2. Aktuelle Ausbauplanung

Ausbau Spandauer Straße – wer?



bisf.de

- **Landesbetrieb für Straßenwesen in Potsdam (Landesstraße Brandenburgs, L 201)**
- Stadt Falkensee nur für angrenzende Bereiche
- Stadtverwaltung "eng einbezogen in die Planungen"

Ausbau Spandauer Straße – wie?



bisf.de

- **Eine neue Fahrbahn nördlich der bestehenden Baumreihe**
(auf Seite der Ladenzeile und des Falkenmarktes)
- Ursprüngliche Planung: vierspurig (2x zwei Spuren pro Richtung)
- **Aktuelle Planung: je eine "aufgeweitete" Fahrspur pro Richtung (6 m Breite, davon 4 m Fahrspur, 2 m für einen abgetrennten Radweg) mit Abbiegespuren und Busbuchten**
- Mit der Option des späteren vierspurigen Ausbaus
- Erhalt der geprüft erhaltenswerten Bäume
- Neue Zufahrt zum Möbel-Boss-Gelände von der L 20 aus







STOP



BROCKAN
Lifestyle
Fitness · Sauna · Damp-Lounge
Kneippbecken · Spielplatz
Kleintierhaltung · Pet Care
100% Outdoor · Badminton · Tischtennis
Anzahl der Plätze



Einbahnstraße







Ausbau Spandauer Straße - seit wann?



bisf.de

- Oktober 2008 Treffen Bürgermeister Müller – Birkholz zum Plan eines vierspurigen Ausbaus der Spandauer Straße
- Februar 2009 Gespräch Falkenseer Stadtverwaltung mit Landesbetrieb Straßenwesen über Entwurf zum Ausbau
- April 2009 Unfallkommission des Landkreises Havelland fordert Ausbau des Kreisverkehrs Spandauer Platz
- Mitte Mai 2009 BISF erfährt vom Bauausschuss in Spandau (!), dass der Landesbetrieb bereits einen Ausbau der Straße plant mit je einer (über)breiten Spur
- Ende Mai 2009 Landesbetrieb bestätigt: "Es gibt Vorplanungen"
- Ende Mai 2009 Bürgermeister Müller in der SVV: „Wir sahen bisher nicht die Dringlichkeit, über die Planung zu informieren.“
BISF fordert frühzeitige Einbeziehung der Betroffenen
- September 2009 Vorstellung Vorplanung im Stadtentwicklungsausschuss
- November 2009 Landesbetrieb: "Ich halte den Termin für zu verfrüht",
"Bürgerversammlung im Jahr 2010 (März)" reicht.

Ausbau Spandauer Straße - seit wann?



bisf.de

November 2009 Heiko Müller: "Der Termin für eine Bürgerversammlung zum Thema erscheint verfrüht. Uns liegen wichtige Informationen zu zentralen Themen bisher nicht vor. Insofern könnten Fragen der Bürger aufgenommen werden, aber keine Antworten gegeben werden. Wir möchten natürlich vermeiden, dass die Bürgerinnen und Bürger bezogen auf ihre wichtigen Anliegen durch spekulative Antworten desinformiert werden."

"Derzeit werden Vorschläge vom durch das Land beauftragten Planungsbüro erarbeitet. Diese konkreten Vorschläge werden wir selbstverständlich mit den betroffenen Bürgerinnen und Bürgern diskutieren. Das wird Anfang des Jahres (!) in einer Bürgerversammlung unter Einbeziehung des Bauträgers und des Planungsbüros voraussichtlich im Rathausaal erfolgen. Natürlich sind Sie dazu herzlich eingeladen."

Ausbau Spandauer Straße – warum?



bisf.de

- **Erhöhung des Verkehrsflusses auf der Durchgangsstraße (Landesstraße L 201), Verminderung der Stauanfälligkeit**
- *Ausbau bestehender Strecke angeblich nicht möglich*
- **Erhöhung der Verkehrsicherheit**
- Steigerung der Attraktivität für Ladenzeile
- **Aufnahme zukünftig erwarteter Verkehrsmengen**
- Zubringer zur geplanten "Nordumfahrung"?

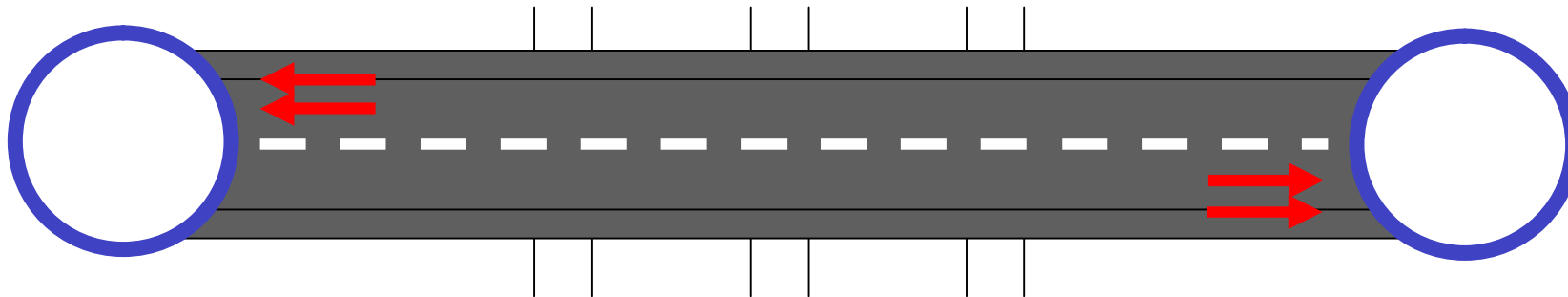
Ausbau Spandauer Straße – ABER: Was nützt eine breite Straße?



bisf.de

**Kreisverkehr
Spandauer Platz**

**Kreuzung Berlin
Stadtrandstraße**



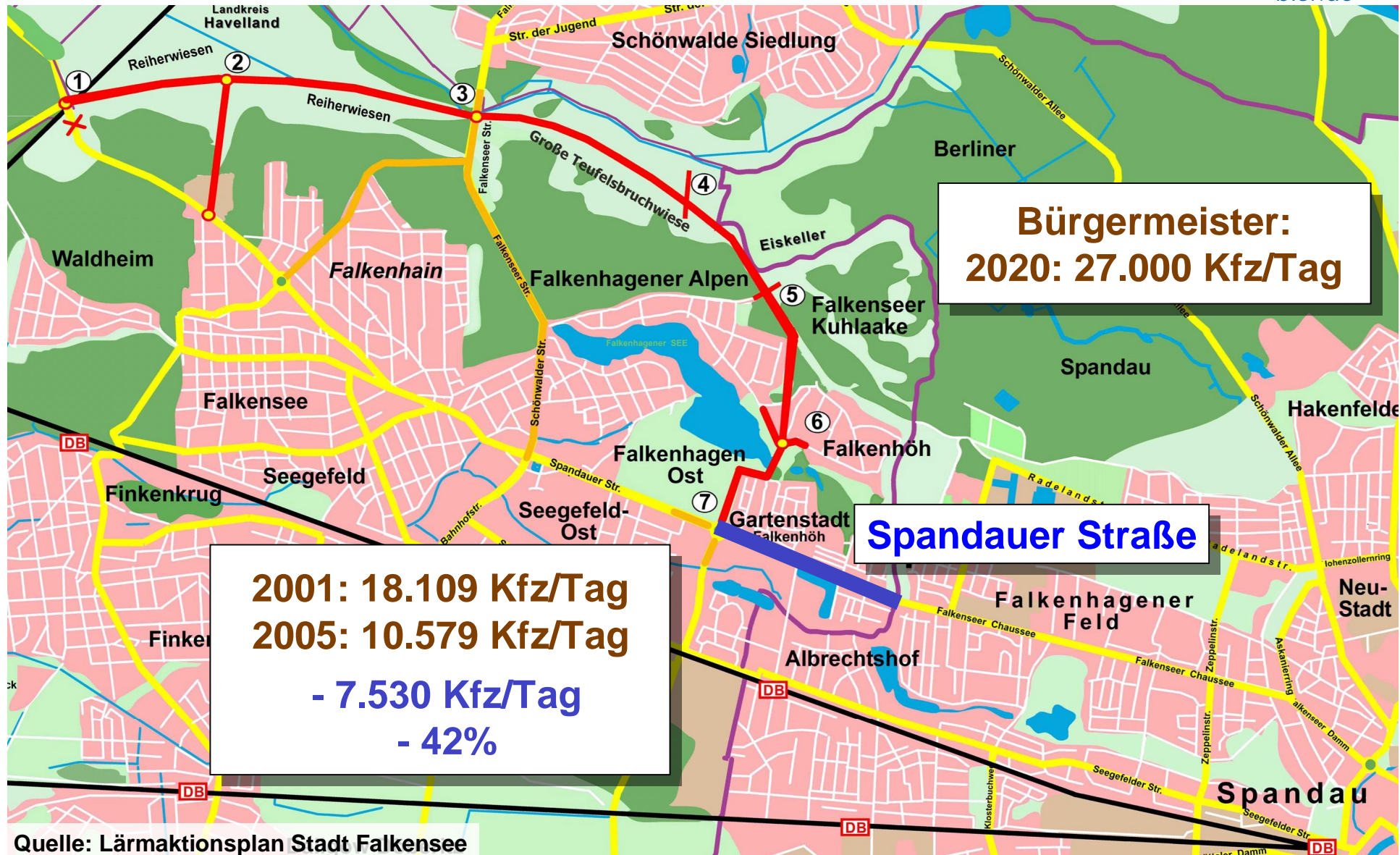
Die Durchlassfähigkeit einer Straße hängt von den Knotenpunkten ab, nicht vom Ausbau der Strecke dazwischen!

Eine Verbreiterung der Spandauer Straße ohne Ausbau des Kreisels wäre unsinnig! *Auch in Berlin müsste eine Lösung her.*

Ausbau Spandauer Straße – ABER: Wie sehen die Verkehrszahlen aus?



bisf.de



Ausbau Spandauer Straße – Alternativen?



bisf.de

- **Anbindung des Brunsbütteler Damms an die südliche L 20**
(vierspurig ausgebaut in Berlin bis zur Stadtgrenze)
- **Moderater Ausbau des Kreisverkehrs Spandauer Platz**
(und Erhalt des Veranstaltungsplatzes)
- **Abbiegespuren und Busbuchten in der jetzigen Situation**
- **Lenkung Schwerlastverkehr auf die Bundesstraße B 5**
- Ampelanlage an der Pestalozzistraße
- Ggf. neue Anbindung Falkenmarkt über Kreisverkehr

Stellungnahme LK Havelland zum Brunsbütteler Damm



bisf.de

Demgegenüber würde eine Verlängerung des von Berlin in den letzten Jahren ausgebauten Brunsbütteler Damms bis zur L 20 nach bisherigen Untersuchungen, eine Entlastung der L 201 um ca. 6.000 Fahrzeuge bringen und wäre somit grundsätzlich positiv zu bewerten. *(Spandauer Str.)*
Durch das Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg wurde deshalb festgelegt, diese Netzergänzung im Rahmen der weiteren Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplanes einer detaillierten Bewertung zu unterziehen.



Vielen Dank!



bisf.de



www.bisf.de